

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Georg Kössler (GRÜNE)

vom 01. November 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. November 2017)

zum Thema:

Verkehrsunfälle in Neukölln

und **Antwort** vom 16. November 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Nov. 2017)

Herrn Abgeordneten Georg Kössler (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/12613
vom 01. November 2017
über Verkehrsunfälle in Neukölln

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Regelmäßig kommt es in Berlin zu Verkehrsunfällen, die nicht nur hohe Sachschäden verursachen, sondern vielfach auch zu schweren Verletzungen bis hin zu Todesfällen bei Verkehrsteilnehmer*innen führen. Die Gestaltung einer sicheren und fahrradfreundlichen Straßenführung ist deshalb ein dringliches Anliegen.

Vorbemerkung:

Bei der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage wurden redaktionelle Änderungen in der numerischen Systematik vorgenommen, da die Frage 2 (nicht inhaltsgleich) doppelt benannt war. Darüber hinaus beinhaltet die jetzige Frage 3 (ehemals 2) im Klammervermerk die Jahreszahlen 2012-2017, obwohl die Fragestellung selbst sich auf die Jahre 2014-2017 bezieht. Von hier wird davon ausgegangen, dass unter Zugrundelegung der anderen Fragestellungen die Beantwortung für den Zeitraum 2014-2017 gemeint war.

1. Wie viele Verkehrsunfälle hat es insgesamt in den Jahren 2014, 2015, 2016 und bisher in 2017 im Bezirk Neukölln gegeben (bitte aufgliedern nach Unfällen insgesamt, Unfälle mit Personenschaden Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstige Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstige Sachschadensunfällen)?

Zu 1.:

Die polizeilich registrierten Verkehrsunfälle (VU) sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Jahr	2014	2015	2016	2017*
VU mit Getöteten	2	2	5	5
VU mit Schwerverletzten	143	137	142	99
VU mit Leichtverletzten	932	980	958	564

schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	91	92	90	66
alle übrigen VU	9.340	9.495	10.131	6.614
Sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	82	58	59	48
Gesamtergebnis	10.590	10.764	11.385	7.396

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand: 08.11.2017

* Die Daten für 2017 umfassen die Monate Januar bis August.

2. Wie viele dieser Unfälle sind zurückzuführen auf rechtsabbiegende LKW oder Dooring-Unfälle?
Bitte jeweils auflisten nach Jahr, Anzahl und Sachschäden bzw. Verunglückten.

Zu 2.:

Die Erfassung der Unfallursache „Fehler beim Abbiegen nach rechts“ erfolgt erst seit dem 1. Januar 2016. Vor diesem Zeitpunkt wurde lediglich die Ursache „Fehler beim Abbiegen“ erfasst. Insofern ist eine valide Auskunft für die Jahre 2014 und 2015 nicht möglich.

Die Daten für die Jahre 2016 und 2017 sind der nachstehenden Tabelle dargestellt.

Anzahl der VU:

Jahr	2016	2017*
VU mit Getöteten	2	0
VU mit Schwerverletzten	1	0
VU mit Leichtverletzten	4	4
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0
alle übrigen VU	93	76
Sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0
Gesamtergebnis	100	80

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand 08.11.2017

dabei Verunglückte:

Jahr	2016	2017*
Getötete	2	0
Schwerverletzte	1	0
Leichtverletzte	4	4

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand 08.11.2017

Vor dem Hintergrund, dass der Begriff „Dooring“ kein statistisches Erhebungsmerkmal darstellt und für das „Türöffnen“ regelmäßig die Ursache „verkehrswidriges Verhalten beim Be- oder Entladen; Ein- oder Aussteigen“ zu wählen ist, liegen hierzu keine validen Daten vor.

3. Wie viele Verunglückte durch Verkehrsunfälle hat es insgesamt in den Jahren 2014, 2015, 2016 und bisher in 2017 in Neukölln (bitte nach Jahren 2012-2017; gesamt, getötet, schwerverletzte, leichtverletzt)?

Zu 3.:

Die Zahlen der Verunglückten ergeben sich aus der nachstehenden Tabelle.

Jahr	2014	2015	2016	2017*
getötet	2	2	5	5
leichtverletzt	1.127	1.200	1.164	703
schwerverletzt	150	147	156	111
Gesamtergebnis	1.279	1.349	1.325	819

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand 08.11.2017

4. Wie viele Radfahrer*innen wurde in den Jahren 2014, 2015, 2016 und bisher in 2017 in Neukölln Opfer von Verkehrsunfällen (bitte gesamt, getötet, schwerverletzte, leichtverletzt nach Jahr)?

Zu 4.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Jahr	2014	2015	2016	2017*
getötet	0	1	2	1
leichtverletzt	300	293	303	171
schwerverletzt	33	32	27	20
Gesamtergebnis	333	326	332	192

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand 08.11.2017

5. Wie viele Anzeigen von Autofahrer*innen gegen Radfahrer*innen und umgekehrt gab es in den Jahren 2014, 2015, 2016 und bisher in 2017 in Neukölln?

Zu 5.:

Diese Daten werden statistisch nicht erfasst.

6. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungen waren in den Jahren 2014, 2015, 2016 und bisher in 2017 in Neukölln diejenigen mit den höchsten Unfallzahlen (bitte einzeln nach Ort und Jahr)?

Zu 6.:

Aufgrund einer Vielzahl von Unfallörtlichkeiten werden die ersten 25 Straßen bzw. Kreuzungen in absteigender Unfallzahl in der Tabelle dargestellt.

Straße	2014	2015	2016	2017*	Gesamt
Sonnenallee	270	266	268	169	973
Hermannstraße	189	244	253	163	849
Karl-Marx-Straße	177	137	158	80	552
Britzer Damm	144	170	142	90	546
Johannisthaler Chaussee	106	101	114	73	394
Buckower Damm	128	107	94	62	391
Rudower Straße	58	65	66	54	243
Buschkrugallee	67	58	62	47	234
Weserstraße	38	69	68	37	212

Donaustraße	60	56	59	31	206
Neuköllner Straße	46	49	46	43	184
Silbersteinstraße	49	43	50	29	171
Alt-Rudow	45	56	49	6	156
Gradestraße	36	45	50	24	155
Flughafenstraße	40	46	35	26	147
Grenzallee	35	49	36	25	145
Fritz-Erler-Allee	38	30	48	29	145
Grüner Weg	42	28	38	24	132
Columbiadamm	27	35	38	20	120
Fritz-Reuter-Allee	28	40	28	21	117
Lahnstraße	27	33	36	18	114
Marienfelder Chaussee	31	31	36	15	113
Reuterstraße	21	33	40	18	112
Groß-Ziethener Chaussee	40	31	27	14	112
Wildenbruchstraße	29	35	33	14	111

Kreuzung	2014	2015	2016	2017*	Gesamt
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	100	94	108	69	371
KOTTBUSSER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	81	94	109	79	363
BLASCHKOALLEE / BUSCHKRUGALLEE / SPÄTHSTR.	73	64	78	36	251
FLUGHAFENSTR. / HERMANNSTR. / U-BHF. BODDINSTR.	41	52	41	38	172
ALT-BRITZ / BRITZER DAMM / BUCKOWER DAMM / MOHRINER ALLEE	45	40	42	31	158
RUDOWER STR. / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	55	25	38	23	141
BRITZER DAMM / FULHAMER ALLEE / TEMPELHOFFER WEG	32	33	34	41	140
FLUGHAFENSTR. / FULDASTR. / KARL-MARX-STR.	36	44	39	19	138
GRENZALLEE / DAMMWEG / SONNENALLEE	38	35	39	23	135
DELBRÜCKSTR. / HERMANNSTR. / HERTA STR. / MARIENDORFER WEG	29	35	35	30	129
ALT-BUCKOW / BUCKOWER DAMM / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	31	42	36	19	128
ERKSTR. / SONNENALLEE / WILDENBRUCHSTR.	32	29	34	29	124
GRADESTR. / TEMPELHOFFER WEG	28	28	26	36	118
HERMANNSTR. / HERRFURTHSTR. / WERBELLINSTR.	32	42	27	16	117
BUSCHKRUGALLEE / GRENZALLEE / KARL-MARX-STR.	33	20	42	17	112
NEUKÖLLNER STR. / ZWICKAUER	37	24	35	10	106

DAMM / STUBENRAUCHSTR.					
KANALSTR. / SEIDELBASTWEG / STUBENRAUCHSTR.	28	29	32	16	105
KARL-MARX-STR. / LAHNSTR. / SILBERSTEINSTR.	24	30	25	26	105
BLASCHKOALLEE / BRITZER DAMM / GRADESTR.	24	28	26	24	102
FRITZ-ERLER-ALLEE / NEUKÖLLNER STR.	31	32	27	12	102
FRITZ-ERLER-ALLEE / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	22	24	38	18	102
EMSER STR. / HERMANNSTR.	27	20	30	20	97
EMSER STR. / KARL-MARX-STR. / SAALESTR.	28	23	28	16	95
BUCKOWER DAMM / GUTSCHMIDTSTR.	34	26	26	8	94
HERMANNSTR. / SILBERSTEINSTR.	14	27	35	17	93

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand 08.11.2017

7. Welche dieser Straßenabschnitte bzw. Kreuzungen wurden seit dem umgebaut und bei welchen bestehen Pläne zum Umbau? Welche Maßnahmen hat der Bezirk Neukölln ergriffen, welche der Senat? Bei welchen Maßnahmen wurden Interessengruppen (z.B. das Netzwerk fahrradfreundliches Neukölln) eingebunden?

Zu 7.:

Die Verkehrslenkung Berlin und der Bezirk Neukölln teilten dazu folgendes mit:

Sofern Erkenntnisse über gleichartige und zugleich schwerwiegende Unfalllagen bestehen, werden diese Unfallhäufungspunkte im Regelfall in der Verkehrsunfallkommission analysiert (angegliedert an die Verkehrslenkung Berlin), die im Zusammenwirken mit den Bezirken Lösungen erarbeitet.

Eine Umbaumaßnahme, die die Unfallkommission im Zusammenwirken mit dem Bezirk in 2016 realisiert hat, erfolgte am nachfolgend genannten Knotenpunkt:

Lichtsignalanlage (LSA) Hasenheide / Hermannstr. / Karl-Marx-Allee / Hermannplatz, u. a. gradlinige Führung der Rad Fahrenden im Fahrbahnbereich des Knoteninnenraumes im Zuge der Ost-West-Richtung.

Für die LSA Alt-Britz / Britzer Damm / Buckower Damm / Mohriner Allee sind Änderungen in der Verkehrsführung abgestimmt, die Umsetzung ist für 2018 vorgesehen.

8. Welche Orte sind nach Erkenntnis des Senates Schwerpunkte für Unfälle mit Fahrrädern in Neukölln (bitte aufgeschlüsselt nach Orten)?

Zu 8.:

Aufgrund einer Vielzahl von Unfallörtlichkeiten werden die ersten 25 Straßen bzw. Kreuzungen in absteigender Unfallzahl tabellarisch abgebildet.

Straße	2014	2015	2016	2017*	Gesamt
Sonnenallee	24	22	19	19	84

Hermannstraße	15	23	19	16	73
Karl-Marx-Straße	21	18	14	4	57
Weserstraße	6	5	10	6	27
Buckower Damm	4	7	5	5	21
Johannisthaler Chaussee	5	8	4	4	21
Columbiadamm	8	4	6	3	21
Flughafenstraße	7	3	6	4	20
Maybachufer	4	4	7	3	18
Treptower Straße	9	5	1	1	16
Rudower Straße	4	9	3	0	16
Erkstraße	7	3	4	1	15
Silbersteinstraße	6	3	3	1	13
Pannierstraße	4	2	6	1	13
Britzer Damm	3	2	4	3	12
Werbellinstraße	2	3	6	1	12
Marienfelder Chaussee	2	3	6	0	11
Wildenbruchstraße	3	3	3	2	11
Emser Straße	2	5	2	1	10
Lahnstraße	2	2	3	3	10
Harzer Straße	3	3	2	1	9
Oderstraße	1	3	3	2	9
Weigandufer	4	0	2	2	8
Alt-Rudow	2	3	3	0	8
Donaustraße	4	1	3	0	8

Kreuzung	2014	2015	2016	2017*	Gesamt
HASENHEIDE / HERMANNSTR. / KARL-MARX-STR. / HERMANNPLATZ	3	8	13	9	33
KOTTBUSSER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	5	10	9	2	26
PANNIERSTR. / SONNENALLEE	5	9	3	4	21
ERKSTR. / SONNENALLEE / WILDENBRUCHSTR.	3	3	6	5	17
FLUGHAFENSTR. / HERMANNSTR. / U-BHF. BODDINSTR.	7	6	2	2	17
FLUGHAFENSTR. / FULDASTR. / KARL-MARX-STR.	5	2	4	4	15
WEIGANDUFER / WILDENBRUCHBRÜCKE / WILDENBRUCHPARK / WILDENBRUCHSTR.	5	3	5	1	14
REUTERSTR. / SONNENALLEE	2	6	3	1	12
EMSER STR. / HERMANNSTR.	6	2	3		11
MAYBACHUFER /	6	1		4	11

PANNIERSTR. / THIELENBRÜCKE					
HERMANNSTR. / LEINESTR.	1	3	3	4	11
KARL-MARX-STR. / REUTERSTR.	3	5	2	1	11
RUDOWER STR. / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	4	3	2		9
HERMANNSTR. / THOMASSTR.	1	1	2	5	9
ERKSTR. / KARL-MARX-STR.	4	1	2	2	9
HERMANNSTR. / HERRFURTHSTR. / WERBELLINSTR.	2	3	1	3	9
ALT-BRITZ / BRITZER DAMM / BUCKOWER DAMM / MOHRINER ALLEE	3	2	2	1	8
GANGHOFERSTR. / KARL-MARX-STR. / RICHARDSTR. / WERBELLINSTR. / ALFRED-SCHOLZ-PLA	1	3	1	3	8
COLUMBIADAMM / FLUGHAFENSTR. / FONTANESTR.	1	3	2	1	7
EMSER STR. / KARL-MARX-STR. / SAALESTR.	1	2	4		7
FENCHELWEG / JOHANNISTHALER CHAUSSEE	4	2		1	7
HOBRECHTSTR. / WESERSTR.		2	4	1	7
FULDASTR. / SONNENALLEE		1	3	3	7
KARL-MARX-STR. / SCHÖNSTEDTSTR.		3	2	2	7
LAHNSTR. / NIEMETZSTR.	1	1	4	1	7

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand 08.11.2017

9. Wie gliedern sich seit 2012 alle Unfallverursacher nach Art der Teilnahme am Verkehr (Pkw-Fahrer*innen, Radfahrer*innen, Fußgänger*innen etc.)? Bitte nach Jahren aufgeschlüsselt.

Zu 9.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	Gesamt- ergebnis
Pkw-Führende	7.011	7.494	7.519	7.675	8.154	5.271	43.124
Lkw, Sattelzug-Führende	1.375	1.487	1.438	1.454	1.490	945	8.189
Sonstige Fahrzeugführende, z.B. Polizei o. Feuerwehr, Unbekannte	1.017	1.028	1.145	1.160	1.317	872	6.539
Fahrradfahrende	298	265	291	289	267	174	1.584

Kraftomnibus-Führende	193	236	237	208	215	150	1.239
Führerinnen und Führer motorisierter Zweiräder	121	121	137	141	121	78	719
Fußgängerinnen/ Fußgänger	110	107	100	113	98	83	611
Wohnmobil-Führende	0	0	16	19	18	14	67
Gesamtergebnis	10.125	10.738	10.883	11.059	11.680	7.587	62.072

Quelle: DWH-Verkehrslagebild, Stand 08.11.2017

Berlin, den 16. November 2017

In Vertretung

Christian Gaebler
Senatsverwaltung für Inneres und Sport