

18. Wahlperiode

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Georg P. Kössler (GRÜNE)**

vom 30. Juli 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. August 2019)

zum Thema:

**Welche Autos fährt der Berliner Senat III**

und **Antwort** vom 11. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Aug. 2019)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Georg P. Kössler (GRÜNE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/20382  
vom 30. Juli 2019  
über Welche Autos fährt der Berliner Senat III

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Verkehrswende in Berlin muss mit dem Vorbild der öffentlichen Hand beginnen. Auch bei der zweiten Anfrage (18/15173) wurde deutlich, dass die Fahrzeugflotte des Senats noch immer zu großen Teilen mit klimaschädlichen Antrieben unterwegs ist. Um die Klimaschutzziele und die Feinstaubwerte Berlins einzuhalten, ist hier ein rasches Um-steuern nötig.

1. Welche Dienstwagen fahren die Mitglieder des Senates und ihre Staatssekretär\*innen bzw. haben sie in Bestellung gegeben? (Bitte einzeln auflisten nach Person, Auto und Abgaswert)

Zu 1.:

Die gewünschten Angaben können der nachfolgenden Übersicht entnommen werden.

Nutzungsberechtigte/r		Marke/Typ	Kraftstoff	Verbrauch l/100 km	CO <sub>2</sub> g/km	NO <sub>x</sub> g/km	Neubestellung
RBm	Hr. Michael Müller	Daimler MB S-Guard	Benzin	11,6	270	0,0200	
StS WissForsch	Hr. Steffen Krach	Audi A4 Limousine design 2.0 TFSI ultra	Benzin	5,9	133	0,0091	
Bevollm. Bund StS	Fr. Sawsan Chebli	Audi A6 Limousine design 45 TFSI	Benzin/Mild-Hybrid	6,3	143	0,0186	
StS Verw.-mod.	Hr. Dr. Frank Nägele	BMW 520i Touring	Benzin	6,2	140	0,0148	
Chef SKzI StS	Hr. Christian Gaebler	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	0,0	0	0,0000	
SenInnDS Sen	Hr. Andreas Geisel	BMW 730Ld Limousine	Diesel	4,8	127	0,0260	
SenInnDS StS	Hr. Torsten Akmann	BMW 530i Limousine	Benzin	5,8	132	0,0150	BMW 530i Limousine (Benzin)
SenInnDS StS	Hr. Aleksander Dzembritzki	Audi A6 Limousine design 45 TDI quattro	Diesel/Mild-Hybrid	5,5	145	0,0523	
SenInnDS StS	Fr. Sabine Smentek	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Plug-in-Hybrid	1,7	38	0,0046	BMW 530e iPerformance Limousine (Benzin/Plug-in-Hybrid)
SenJustVA Sen	Hr. Dr. Dirk Behrendt	BMW 530i Limousine	Benzin	5,8	132	0,0338	BMW 530e iPerformance Limousine (Benzin/Plug-in-Hybrid)
SenJustVA StS	Fr. Dr. Daniela Brückner	Audi A4 Limousine design 2.0 TFSI ultra	Benzin/Mild-Hybrid	5,9	133	0,0091	
SenJustVA StS	Fr. Margit Gottstein	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	Benzin/Plug-in-Hybrid	1,8	40	0,0028	
SenFin Sen	Hr. Dr. Ing. Matthias Kollatz	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Plug-in-Hybrid	1,7	38	0,0046	BMW 530e iPerformance Limousine (Benzin/Plug-in-Hybrid)
SenFin StS	N. N.	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	5,7	133	0,0205	BMW 520i Limousine (Benzin)
SenFin StS	Hr. Frédéric Verrycken	BMW 520d Touring	Diesel	4,5	119	0,0131	BMW 530e iPerformance Limousine (Benzin/Plug-in-Hybrid)
SenGPG Sen	Fr. Dilek Kalayci	BMW 630d xDrive Gran Turismo (Interimsfahrzeug)	Diesel	unbek.	unbek.	unbek.	BMW 530e iPerformance Limousine (Benzin/Plug-in-Hybrid)
SenGPG StS	Hr. Martin Matz	BMW 530i Limousine	Benzin	5,9	135	0,0150	BMW 530i Limousine (Benzin)
SenGPG StS	Fr. Barbara König	Audi A4 Limousine design 40 TFSI	Benzin	5,9	133	0,0091	
SenKultEuropa Sen	Hr. Dr. Klaus Lederer	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	5,7	133	0,0205	Audi A6 Limousine design 45 TFSI (Benzin)
SenKultEuropa StS	Hr. Dr. Torsten Wöhlert	Daimler MB E 220 d Limousine	Diesel	4,6	122	0,0323	Audi A6 Limousine design 40 TDI (Diesel)
SenKultEuropa StS	Hr. Gerry Woop	Volvo S90 (Interimsfahrzeug)	Diesel	unbek.	unbek.	unbek.	Volvo S90 T8 (Plug-in-Hybrid)
SenIAS Sen	Fr. Elke Breitenbach	BMW 530i Limousine	Benzin	5,8	132	0,0150	
SenIAS StS	Hr. Daniel Tietze	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	5,8	134	0,0205	Audi A6 Limousine design 45 TFSI (Benzin)
SenIAS StS	Hr. Alexander Fischer	Audi A6 Limousine design 45 TFSI quattro	Benzin	6,5	149	0,0190	
SenWiEnBe Sen	Fr. Ramona Pop	Lexus GS300h	Benzin/Voll-Hybrid	4,9	113	0,0063	
SenWiEnBe StS	Fr. Barbro Dreher	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	0,0	0	0,0000	
SenWiEnBe StS	Hr. Christian Rickerts	Audi e-tron 55 quattro (Interimsfahrzeug)	Elektro	0,0	0	0,0000	Audi e-tron 55 quattro (Elektro)
SenUVK Sen	Fr. Regine Günther	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Plug-in-Hybrid	1,7	38	0,0046	
SenUVK StS	Hr. Ingmar Streese	BMW 530i Limousine	Benzin	5,8	132	0,0015	
SenUVK StS	Hr. Stefan Tidow	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Plug-in-Hybrid	1,7	38	0,0046	
SenStadtWohn Sen	Fr. Katrin Lompscher	BMW 530i Limousine	Benzin	5,9	135	0,0150	
SenStadtWohn StS	Fr. Regula Lüscher	Audi A6 Limousine design 45 TFSI quattro	Benzin	6,2	142	0,0186	
SenStadtWohn StS	Hr. Sebastian Scheel	Audi A6 Limousine 45 TDI quattro	Diesel	5,6	146	0,0523	
SenBildJugFam Sen	Fr. Sandra Scheeres	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	5,7	133	0,0205	
SenBildJugFam StS	Fr. Sigrid Klebba	Audi A6 Limousine design 45 TFSI	Benzin/Mild-Hybrid	6,2	142	0,0186	
SenBildJugFam StS	Fr. Beate Stoffers	BMW 520i Limousine	Benzin	5,9	134	0,0152	

2. Aus welchen Gründen befinden sich noch immer Diesel- und Benzin-Autos in der Liste, aus der die Dienstwagen bestellt werden können?

3. Wie begründet der Senat die Einzelfälle, in denen ein Diesel- und Benzin-Auto bestellt wurde? (Bitte je Person begründen.)

Zu 2. und 3.:

Aufgrund des geringen Angebotes an geeigneten Fahrzeugen mit Alternativenantrieben in der hier benötigten oberen Mittelklasse werden weiterhin auch Benzin-Fahrzeuge sowie ein Diesel-Fahrzeug angeboten. Die Auswahl der zu bestellenden Fahrzeuge obliegt den Nutzungsberechtigten. Die Modell-Liste für die Auswahl von Leasingfahrzeugen für personengebundene Fahrzeuge wird von der Senatsverwaltung für Inneres und Sport unter Beteiligung der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz immer wieder überarbeitet und den aktuellen Marktbedingungen angepasst. Auf eine personengebundene Begründung wird daher verzichtet. Für besondere Sicherheitsanforderungen sind zudem nur bestimmte Fahrzeuge am Markt verfügbar.

Erfreulicherweise schreiten die technischen Entwicklungen auf dem Feld der Elektromobilität weiter voran. Diese Entwicklungen und die tatsächliche Verfügbarkeit von Fahrzeugen werden regelmäßig verfolgt und auf ihre Praxiseignung hin überprüft.

Das für den Betrieb als personengebundenen und in der Regel durch eine Fahrkraft geführtes Fahrzeug geeignete Angebot bei den Elektro- und Hybridfahrzeugen hat sich insgesamt aktuell leicht verbessert. Leider ist jedoch beispielsweise das Elektrohybridfahrzeug VW Passat als im letzten Jahr zweithäufigstes im Fuhrpark verwendetes Modell nach wie vor nicht lieferbar.

Ein Drittel der hier angeführten personengebundenen Fahrzeuge der Hauptverwaltung sind Elektrohybride.

4. Kann der Senat mittlerweile absehen, bis wann die vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks möglich ist?

Zu 4.:

Gemäß der Richtlinien der Regierungspolitik werden der Fuhrpark des Landes sowie der Betriebe und Unternehmen mit Mehrheitsbeteiligung des Landes weiterhin sukzessive auf emissionsarme Fahrzeuge umgestellt. Eine vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks setzt weiterhin ein quantitativ und qualitativ ausreichendes Herstellerangebot voraus. Wann dies der Fall sein wird, kann der Senat derzeit nicht absehen.

5. Welche Weiterentwicklungen gab es hinsichtlich der Planung der eigenen Ladesäulen seit der Beantwortung der Anfrage 18/15173?

Zu 5.:

<b>Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:</b>	<b>Angaben:</b>
Senatskanzlei + Skzl WissForsch	Die Berliner Immobilienmanagement GmbH (BIM) ist mit der Errichtung einer Ladesäule im Innenbereich des Berliner Rathauses beauftragt worden. Zurzeit werden die technischen Abstimmungen mit der ausführenden Firma zur baulichen Umsetzung vorbereitet.
Bildung, Jugend und Familie	Derzeit befinden sich noch ausschließlich benzinbetriebene Dienstwagen in der Nutzung der SenBildJugFam, daher wurde mit der Errichtung von Elektroladestationen noch nicht begonnen. Mit der BIM GmbH als Vermieterin der Fahrzeugstellplätze ist jedoch bereits verabredet, dass im Bedarfsfall die Installation der entsprechenden Ladestation(en) in unmittelbarer Nähe der Stellplätze erfolgen wird. Die Nutzung dieser Ladestation(en) wird ausschließlich den personengebundenen Fahrerinnen/Fahrern der Dienstfahrzeuge vorbehalten sein.
Finanzen	Nach erfolgter Installation von 5 Schnellladestationen im Jahr 2017 gibt es derzeit keine geplanten Weiterentwicklungen. Sie werden als ausreichend angesehen.
Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	Die SenGPG befindet sich aktuell in einer Beratungsphase mit SenIAS und der BIM für ein Gesamtkonzept für beide Verwaltungen. Voraussetzung hierfür ist die genaue Kenntnis der erforder-

	lichen Anschlusswerte, um das passende Modell mit der notwendigen Leistungsfähigkeit benennen zu können.
Inneres und Sport	Die BIM hat im Auftrag der SenInnDS als Mieterin des Alten Stadthauses die Stromversorgung für Ladesäulen installiert. Mit Abschluss des Vertrages SenUVK mit dem Ladeinfrastrukturbetreiber Allego kann nunmehr die Installationen einer Ladesäule beauftragt werden. Die Firma Allego erarbeitet zurzeit das Angebot an SenInnDS. Am Standort des Fuhrparks Berlin im Landesverwaltungsamt (LVWA) stehen 25 Ladeplätze für Elektrofahrzeuge zur Verfügung.
Integration, Arbeit und Soziales	Die SenIAS befindet sich aktuell in einer Beratungsphase mit SenGPG und der BIM für ein Gesamtkonzept für beide Verwaltungen. Voraussetzung hierfür ist die genaue Kenntnis der erforderlichen Anschlusswerte, um das passende Modell mit der notwendigen Leistungsfähigkeit benennen zu können.
Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung	Die Installation der Ladesäule konnte in 2018 nicht realisiert werden. Jedoch sind die notwendigen Tiefbau- und Elektroinstallationsarbeiten von der BIM GmbH beauftragt worden und sollen in Kürze (Spätsommer/Herbst 2019) ausgeführt werden.
Kultur und Europa	Die SenKultEuropa arbeitet weiterhin an der Aufstellung einer Ladesäule im Dienstgebäude der Brunnenstraße 188-190 und steht mit der Rahmenvertragsfirma für die Umsetzung in Kontakt. Die für die Ladesäule notwendigen Anschlüsse sollen zeitnah gelegt werden.
Stadtentwicklung und Wohnen	Es befinden sich vier Ladesäulen für Elektroautos am Standort „Württembergische Str. 6“ (eine Ladesäule befindet sich im Innenhof und 3 weitere stehen auf dem zweiten Hof). Da sich das Haus derzeit in der Sanierungsplanung befindet, sind vorerst keine weiteren Ladesäulen geplant.
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Drei Ladeeinrichtungen befinden sich am Standort Innenhof Am Köllnischen Park 3 und drei Ladeeinrichtungen am Standort Innenhof Württembergische Str. 6. Zudem steht eine Ladeeinrichtung am Standort Tempelhofer Damm 45 und zwei Ladeeinrichtungen stehen am Standort Columbiadamm 22, die sich im Eigentum des Landes Berlin befinden. Eine weitere Ladeeinrichtung wurde als Pilotprojekt am Standort Innenhof Am Köllnischen Park 3 errichtet und ist Eigentum des Landes Berlin. Am Standort Dienstgebäude Brückenstraße ist die Errichtung einer weiteren Ladeeinrichtung geplant. Die neue Ladeeinrichtung soll im Jahr 2019 aufgebaut werden.
Wirtschaft, Energie und Betriebe	In der SenWiEnBe hat sich die Anfang 2017 installierte Ladeinfrastruktur (mit zwei Ladesäulen für insgesamt drei Dienst-Hybrid-Fahrzeuge) bewährt und als ausreichend erwiesen. Eine Nutzung der Ladesäule durch Dienstkräfte kann aufgrund der räumlichen Gegebenheiten - es stehen keine weiteren Parkplätze zur Verfügung

	<p>und die vorhandenen Stellplätze sind für Einsatzfahrzeuge des LKA freizuhalten - nicht ermöglicht werden. Allerdings befindet sich in unmittelbarer Nähe des Dienstgebäudes eine öffentliche Ladestation. Auf diese Möglichkeit wird ggf. hingewiesen.</p> <p>Ergänzend ist anzumerken, dass seit September 2017 in der SenWiEnBe zwei E-Bikes zur dienstlichen Nutzung zur Verfügung stehen.</p>
--	--

Berlin, den 11. August 2019

In Vertretung

Sabine Smentek  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport